

# Kurzvorstellung duisport rail GmbH

Medienreise Schweizer Journalisten



# duisport rail ... in der Region – für die Region!



## Eisenbahnverkehrsunternehmen des Duisburger Hafens

### Historie

- 2001: Gründung der duisport rail GmbH
- seit 2001: Betriebserlaubnis und Zulassung für BRD
- seit 2015: Zulassung für NL
- seit 2015: IHK-Ausbildungsbetrieb

### Gesellschafter

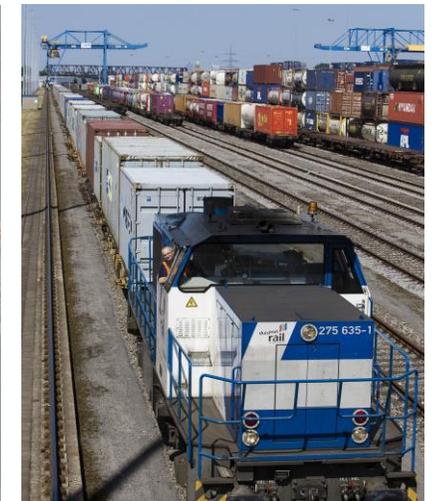
- 100% des Stammkapitals – Duisburger Hafen AG

### Management (Geschäftsführung)

- Hans-Georg Christiansen
- Michael Albers

### Operations Manager (Eisenbahnbetriebsleiter)

- Hans-Georg Christiansen



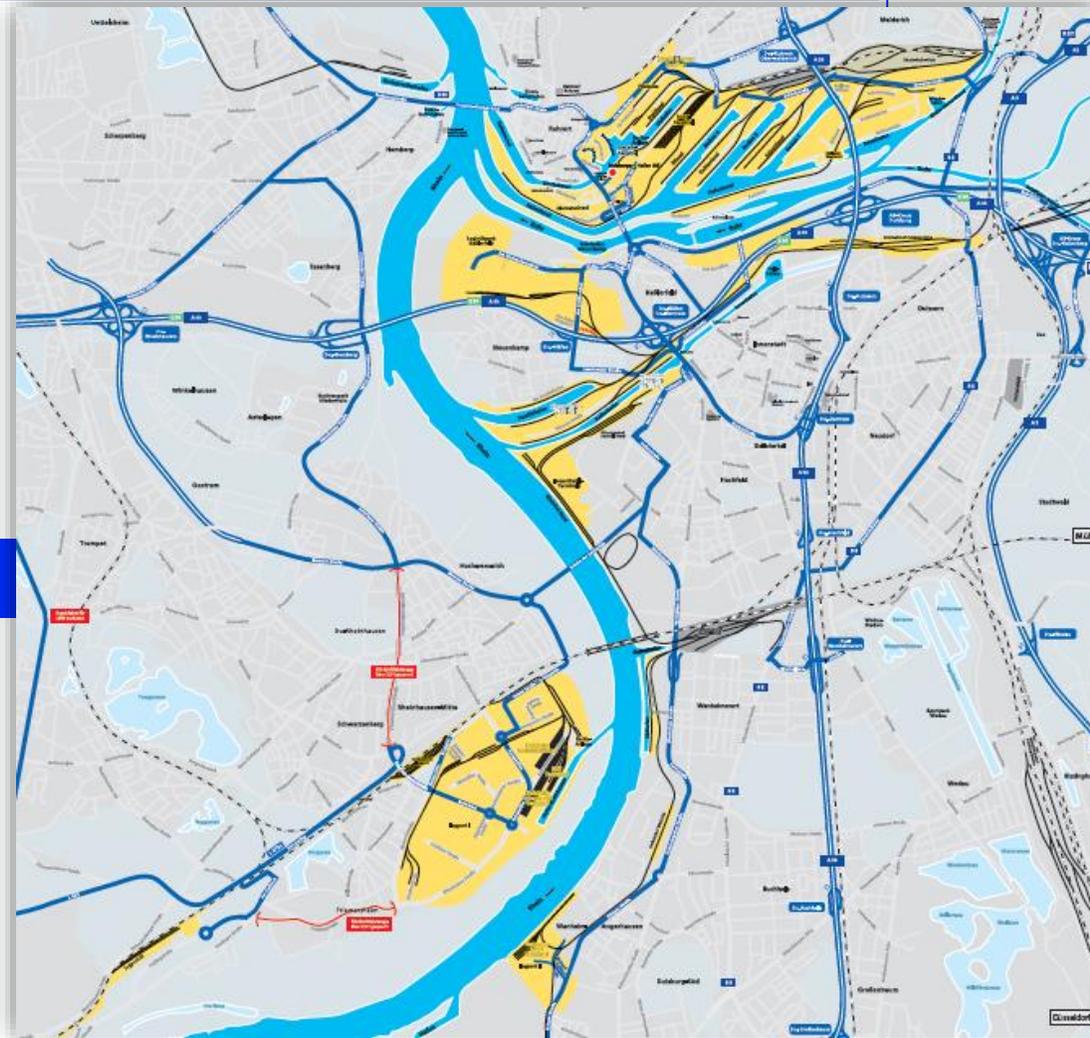
## Betriebsführungsbereiche (24/7)

- Duisburg Hafen
- Duisburg-Ruhrort Hafen
- Duisburg-Hochfeld Nord
- Duisburg-Rheinhausen (Logport I)
- Duisburg-Wanheim (Logport II)
- Duisburg-Hohenbudberg (Logport III)  
→ Leistungseinkauf durch Kunde

## Werksbahnbetrieb

- Bergkamen (Bayer)  
(Mo – Fr: 06:00 - 14:30 Uhr)
- Castrop-Rauxel (Rain Carbon)  
(Mo – So: 06:00 - 14:30 Uhr)
- ab 01.01.25 Moers (INEOS)  
(Mo – Fr: 06:00 – 22:00 Uhr;  
Sa: 06:00 – 14:00 Uhr)

→ jeweils Leistungseinkauf durch Kunde



## Leistungsportfolio

- Vernetzung der verschiedenen Hafengebiete
- Kooperationsverkehre, u.a. mit DB Cargo
- Regionale Bahnshuttle - Verkehre
  - Bönen, Marl, Gladbeck, Bottrop, Krefeld, Oberhausen v.v. (*regelmäßig*)
  - Leverkusen, Dormagen, Moers, Castrop-Rauxel, Herne, Dortmund, Hamm, Gütersloh, Wilhelmshaven v.v. (*bei Bedarf jederzeit möglich*)
- Rangierdienstleistungen
  - First- / Last-Mile (Ganzzüge und Einzelwagen)
  - Aus- / Einrangieren von Wagen (i.d.R. Schad, Revision, Reserve)
  - Werksbahnbetrieb (verschiedene Standorte)
- Wagenmeisterdienstleistungen
  - duisport eigene Züge
  - Züge & Wagen von anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)
  - Verladeberatung (bspw. auch Umgang mit CargoBeamer-Wagen)
  - Wagensonderuntersuchungen und Qualitätsprüfung
- Überführung von Wagen und (E-)Lokomotiven in / aus Werkstatt



## Beförderte Güter

- Gefahrgut (ausgenommen Klassen 1 (explosiv) und 7 (radioaktiv))
- ungefährliche Abfälle (Sammeln und Befördern)
- Tierische Nebenprodukte (Material der Kategorie 3 (Kein Risiko für Mensch und Tier))
- konventionelle Wagen und Züge (Massengut, Stahl etc.)
- Züge des kombinierten Verkehrs



## Mitarbeiter (operativ) (Stand 31.08.2024)

- 55 Triebfahrzeugführer (Kl. 1 / A und Kl. 3 / B2); *davon 14 dpr-ex-Azubis*
- 13 Auszubildende „Eisenbahner im Betriebsdienst – L/T“ (IHK-Berufsausbildung, Dauer: 3 Jahre)
- 23 Wagenmeister; *davon 8 dpr-ex-Azubis* (davon 7 Qualitätsprüfer gemäß AVV)
- Mitarbeiterzahl gesamt: 115 Mitarbeiter

≤ 3,6 % AÜ-Personal



## Anzahl Fahrzeuge

- 19 Diesellokomotiven (14 Strecken- und 5 Rangierloks)
  - 3 x Typ „Vectron Dual Mode“
  - 2 x Typ „DE 18“
  - 5 x Typ „G 1206“
  - 2 x Typ „V 100“ (BR 202/203)
  - 2 x Typ „V 90“ (BR 294/295)
  - 2 x Typ „DE 502“
  - 2 x Typ „G 761 C“
  - 1 x Typ „G 400“



SIEMENS Vectron  
Dual Mode (3 Stück)

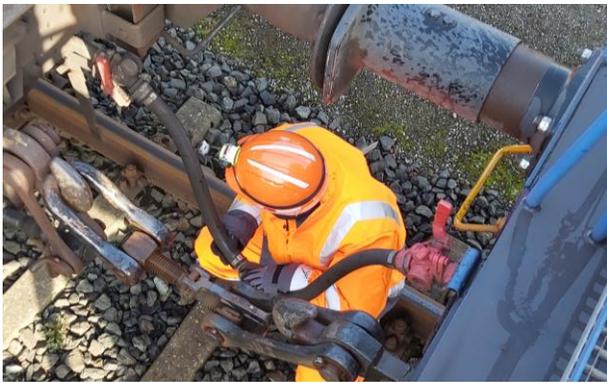


Vossloh  
Modula-EBB  
(2 Stück)  
ab 2025



Vossloh  
Modula-BFC  
(2 Stück)  
vorauss. 2027

# duisport rail GmbH – Ausbildung verpflichtet !



An aerial photograph of a port terminal, showing various structures, cranes, and shipping containers, all overlaid with a semi-transparent blue filter. The text is centered over the image.

# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und weiterhin eine interessante und informative Reise!**

**duisport rail GmbH**

Aakerfährstraße 125

47058 Duisburg

Tel.: 0203 803-4414

[www.duisport.de](http://www.duisport.de)