

Kurzvorstellung duisport rail GmbH

Medienreise Schweizer Journalisten



duisport rail ... in der Region – für die Region!



Wer ist die duisport rail GmbH ?

Eisenbahnverkehrsunternehmen des Duisburger Hafens

Historie

- 2001: Gründung der duisport rail GmbH
- seit 2001: Betriebserlaubnis und Zulassung für BRD
- seit 2015: Zulassung für NL
- seit 2015: IHK-Ausbildungsbetrieb

Gesellschafter

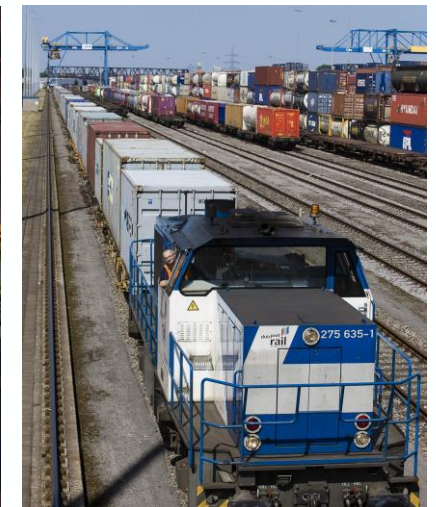
- 100% des Stammkapitals – Duisburger Hafen AG

Management (Geschäftsführung)

- Hans-Georg Christiansen
- Michael Albers

Operations Manager (Eisenbahnbetriebsleiter)

- Hans-Georg Christiansen



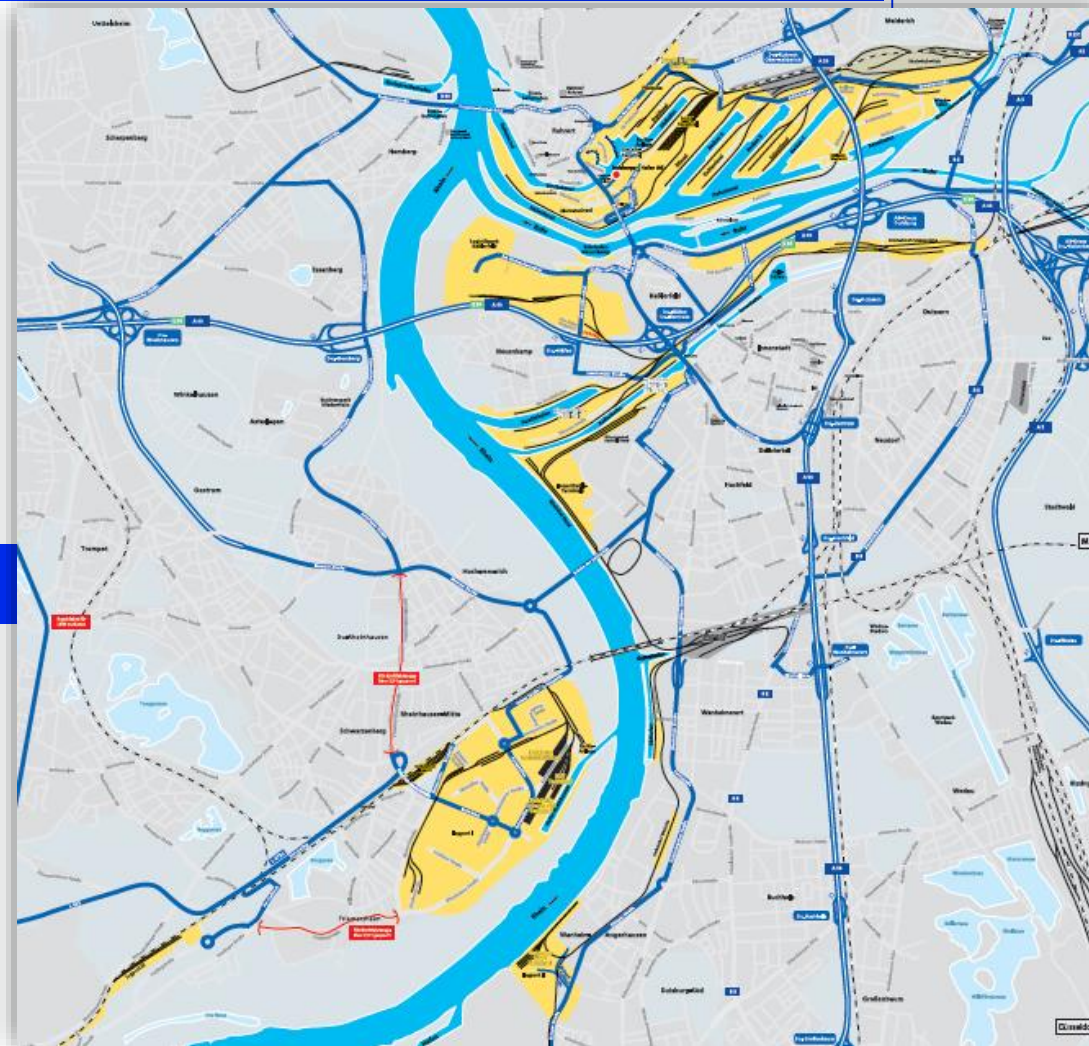
Betriebsführungsbereiche (24/7)

- Duisburg Hafen
- Duisburg-Ruhrort Hafen
- Duisburg-Hochfeld Nord
- Duisburg-Rheinhausen (Logport I)
- Duisburg-Wanheim (Logport II)
- Duisburg-Hohenbudberg (Logport III)
→ Leistungseinkauf durch Kunde

Werksbahnbetrieb

- Bergkamen (Bayer)
(Mo – Fr: 06:00 - 14:30 Uhr)
- Castrop-Rauxel (Rain Carbon)
(Mo – So: 06:00 - 14:30 Uhr)
- ab 01.01.25 Moers (INEOS)
(Mo – Fr: 06:00 – 22:00 Uhr;
Sa: 06:00 – 14:00 Uhr)

→ jeweils Leistungseinkauf durch Kunde



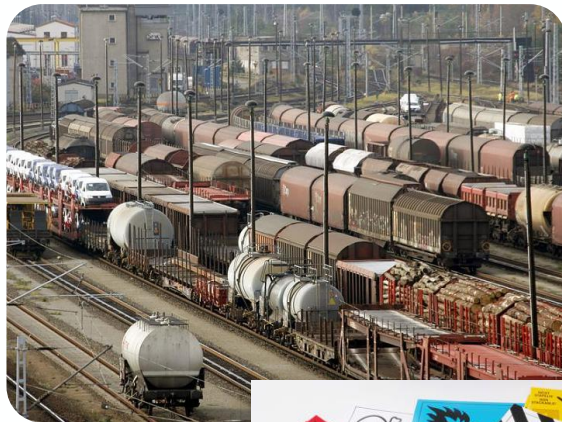
Leistungsportfolio

- Vernetzung der verschiedenen Hafengebiete
- Kooperationsverkehre, u.a. mit DB Cargo
- Regionale Bahnshuttle - Verkehre
 - Bönen, Marl, Gladbeck, Bottrop, Krefeld, Oberhausen v.v. (*regelmäßig*)
 - Leverkusen, Dormagen, Moers, Castrop-Rauxel, Herne, Dortmund, Hamm, Gütersloh, Wilhelmshaven v.v. (*bei Bedarf jederzeit möglich*)
- Rangierdienstleistungen
 - First- / Last-Mile (Ganzzüge und Einzelwagen)
 - Aus- / Einrangieren von Wagen (i.d.R. Schad, Revision, Reserve)
 - Werksbahnbetrieb (verschiedene Standorte)
- Wagenmeisterdienstleistungen
 - duisport eigene Züge
 - Züge & Wagen von anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)
 - Verladeberatung (bspw. auch Umgang mit CargoBeamer-Wagen)
 - Wagensonderuntersuchungen und Qualitätsprüfung
- Überführung von Wagen und (E-)Lokomotiven in / aus Werkstatt



Beförderte Güter

- Gefahrgut (ausgenommen Klassen 1 (explosiv) und 7 (radioaktiv))
- ungefährliche Abfälle (Sammeln und Befördern)
- Tierische Nebenprodukte (Material der Kategorie 3 (Kein Risiko für Mensch und Tier))
- konventionelle Wagen und Züge (Massengut, Stahl etc.)
- Züge des kombinierten Verkehrs



Mitarbeiter (operativ) (Stand 31.08.2024)

- 55 Triebfahrzeugführer (Kl. 1 / A und Kl. 3 / B2); *davon 14 dpr-ex-Azubis*
- 13 Auszubildende „Eisenbahner im Betriebsdienst – L/T“ (IHK-Berufsausbildung, Dauer: 3 Jahre)
- 23 Wagenmeister; *davon 8 dpr-ex-Azubis* (davon 7 Qualitätsprüfer gemäß AVV)
- Mitarbeiterzahl gesamt: 115 Mitarbeiter

≤ 3,6 % AÜ-Personal



Anzahl Fahrzeuge

- 19 Diesellokomotiven (14 Strecken- und 5 Rangierloks)
 - 3 x Typ „Vectron Dual Mode“
 - 2 x Typ „DE 18“
 - 5 x Typ „G 1206“
 - 2 x Typ „V 100“ (BR 202/203)
 - 2 x Typ „V 90“ (BR 294/295)
 - 2 x Typ „DE 502“
 - 2 x Typ „G 761 C“
 - 1 x Typ „G 400“



SIEMENS Vectron
Dual Mode (3 Stück)

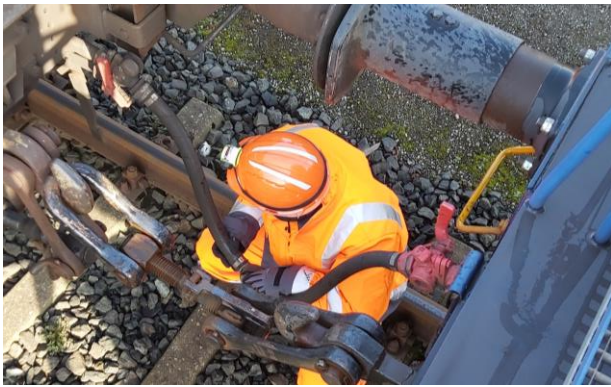


Vossloh
Modula-EBB
(2 Stück)
ab 2025



Vossloh
Modula-BFC
(2 Stück)
vorauss. 2027

duisport rail GmbH – Ausbildung verpflichtet !



An aerial photograph of a port terminal, showing various structures, cranes, and shipping lanes, all overlaid with a semi-transparent blue filter. The text is centered over the image.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und weiterhin eine interessante und informative Reise!

duisport rail GmbH

Aakerfährstraße 125

47058 Duisburg

Tel.: 0203 803-4414

www.duisport.de